**UMKLEIDEKABINEN CABRI 2080**  
Rohmontage-Fuss bestehend aus verzinkter Stahl-  
platte 350 x 350 x 8 mm mit angeschweisstem ver-  
zinktem Stahlrohr 100/90 mm mit aufgesetztem leicht-  
metallgegossenem Gelenkstück, mit Verbindungs-  
schraube. Fuss mittels 4 Schrauben und Schlag-  
ankern in bauseitige Betonboden-Konstruktion ver-  
ankert.  
  
Sichtbarer Fuss aus Leichtmetall-Rohr 150/140 mm  
in korrosionsbeständiger Al.Mg.Si 0.5 - Legierung,  
stranggepresst, mattiert und farblos eloxiert 18 my.  
Rohr in der Höhe stufenlos verstellbar (wird dem  
Boden genau angepasst). Abdichtung zwischen   
Boden und Rohrende mit Neoprene – Gummidichtung.  
  
Verbindungsstück Rohr / Sitzunterkonstruktion feuer-  
verzinkt.  
  
Sitzunterkonstruktion, gleichzeitig Kabinentragkon-  
struktion bildend, bestehend aus verwindungssteifen  
LM-Hohlprofil, mit angeschweisst solider Kragtrag-  
Konstruktion mit den notwendigen Anschlüssen an  
den Fuss. Seitlich angeschweisste Tragbügel für die  
Aufnahme der Trenn- und Stirnwände inkl. den Anschlüs-  
sen für die Unterbank-Zentralverriegelung. Gesamte  
Konstruktion in Leichtmetall, korrosionsbeständig  
nach DIN, pressblank.  
  
Türen, Trenn- und Stirnwände aus Cabrillant Einscheiben-  
Sicherheitsglas (ESG) nach EN 12150-2. Float 10 mm,  
ganzflächig emailliert, alle Kanten flach poliert.  
Farben gemäss Standard-Farbpalette.  
Eingebohrt die notwendigen Löcher für die Montage  
der Türbänder, des Zentralverschlusses sowie der  
Türpuffer.  
  
Türen, Trenn- und Stirnwände aus Cabrillant Einscheiben-  
Sicherheitsglas (ESG) nach EN 12150-2. Listral SR 200,  
10 mm, (strukturierte Oberfläche), ganzflächig emailliert,  
alle Kanten flach poliert.  
Farben gemäss Standard-Farbpalette.  
Eingebohrt die notwendigen Löcher für die Montage  
der Türbänder, des Zentralverschlusses sowie der  
Türpuffer.  
  
Trennwände wie Stirnwände mittels Leichtmetall-  
Bügel auf Sitzunterkonstruktion montiert.  
  
Trennwände und Stirnwände mit Verbindungs-  
winkel verbunden. Unsichtbar verschraubt. Garde-  
robenleiste sauber geschliffen und farblos eloxiert,  
mit den notwendigen Bohrungen und Aussparungen  
für die Aufnahme der Kleiderhaken und Spiegel.  
  
Kabinenkonstruktion durch oben durchlaufendes  
Stabilisierungsgestänge aus Leichtmetall-Rohr  
25/19 mm ausgesteift. An den oberen Leicht-  
metall – Rohren befestigt Türanschlag aus Leicht-  
metall mit Kunststoff-Kontaktfläche. Sämtliche  
Stabilisierungsgestänge mattiert und farblos  
eloxiert 18 my.

Kabinenhöhe über alles 200 cm  
Kabinenbreite (Sitzbreite) 120 cm  
Bodenfreiheit 25 cm  
Teilungsmass diverse  
  
Türen ausgerüstet mit 2 Leichtmetall-Bändern  
mit Edelstahldrehachse und Nylon-Gleitflächen.  
Bänder als automatische Türöffner ausgebildet.  
  
Befestigung der Bänder an den Türen und Ka-  
binentrennwänden mit je 3 Aluminium-Rosetten.  
  
Türgrösse 50.7 x 170 cm  
  
Sitzbank und Unterbank-Zentralverriegelung:  
  
Sitzbank bestehend aus Buchenholz vollflächig mit  
2-Komponentenlack, fest mit Tragkonstruktion ver-  
schraubt. Tiefe der Sitzbank 32 cm.  
  
Unterbank-Zentralverschluss bestehend aus 2  
Leichtmetallgehäusen, fest mit Sitzunterkon-  
struktion verschraubt. Verschlüsse als Schnapp-  
Verschlüsse ausgebildet, unabhängig voneinander  
schliessend (die Türen können einzeln geschlos-  
sen werden). Riegel in Nylon, farblos. Oeffnung der  
Türen mittels Zentral bei der Sitzbank angeordnetem  
Leichtmetall-Kipphebel.  
  
Die Türen können nicht einzeln geöffnet werden, so  
dass die Kabine nach dem Austritt des Gastes  
wieder beidseitig zugänglich ist. Da die Türe durch  
den automatischen Türöffner auf 90° öffnet und die  
Kabine sichtbar nicht belegt ist, sind keine Besetzt-  
zeichen notwendig.  
  
Aussenseitig des Verschlusses ein Türanschlag mit  
Gummidichtung in Leichtmetall farblos eloxiert.  
  
Türpuffer, gleichzeitig Ablagetablar bildend, aus  
Leichtmetall, ringsum durch Neoprene-Wulst ver-  
letzungshindernd. Kanten gerundet. Grösse 38 x 8 cm.  
  
Spiegel:  
  
Pro Kabine ein 1a Kristallspiegel, 5 mm stark,  
Kanten ringsum flach poliert, mit Kupferschutz-  
Belag (Garantiebelag). Spiegel oben in durch-  
laufender Leichtmetall-Leiste gehalten und  
schraubenlos diebsicher montiert. Grösse  
30 x 40 cm.  
  
Kleider-, Hut- und Bügelhaken:  
  
Pro Kabine 2 kombinierte Kleider-, Hut- und Bügel-  
haken aus korrosionsbeständiger Al.Mg.Si. 0.5-  
Legierung, farblos eloxiert, 18 my.  
  
Konstruktionsteile:  
  
Sämtliche Verbindungselemente in Aluminium  
(DIN 1725) sind 100% korrosionsbeständig und  
umweltfreundlich. 100%-ige Recyclingmöglichkeit.  
  
Emailliertes Sicherheitsglas:  
  
Emailfarben Blei- und Cadmiumfrei, 100%-ige  
Recyclingmöglichkeit.