**CABINES-VESTIAIRES CABRI 2080**
Pied de montage brut composé d’une plaque en acier zingué
de 350 x 350 x 8 mm avec un tube en acier soudé
de 100/90 mm avec une pièce articulée rapportée, coulée en métal léger,
avec une vis de raccordement. Pied ancré par 4 vis et des chevilles
avec cône à chasser dans le sol en béton prévu par le
commettant.

Pied visible composé d’un tube en métal léger de 150/140 mm
en alliage Al.Mg.Si 0.5 résistant à la corrosion,
extrudé, dépoli et éloxé incolore 18 my.
Tube réglable en continu en hauteur (est adapté au
sol avec précision). Obturation entre
le sol et l'extrémité du tube avec joint en caoutchouc néoprène.

Pièce de raccordement tube / ossature du banc
galvanisée à chaud.

Ossature du banc, formant simultanément l’ossature
porteuse de la cabine, se composant d’un profil creux
en métal léger, avec ossature porteuse solide soudée
avec les raccordements au pied nécessaires. Bride de support soudée latéralement pour le logement
des parois de séparation et avant
pour la fermeture centrale sous le banc. Structure globale
en métal léger, résistante à la corrosion
selon DIN, forgée.

Portes, parois de séparation et avant en verre de sécurité
trempé (ESG) Cabrillant selon EN 12150-2. Float 10 mm,
émaillé sur toute la surface par sérigraphie, toutes les arêtes polies
à plat. Couleurs selon standard -
palette de couleurs.
Perçage des trous nécessaires pour le montage
des charnières, de la fermeture centrale et des
butoirs.

Portes, parois de séparation et avant en verre de sécurité trempé (ESG) Cabrillant
selon EN 12150-2. Listral SR 200,10 mm
(surface structurée) émaillé sur toute la surface,
toutes les arêtes polies à plat. Couleurs selon standard -
palette de couleurs.
Perçage des trous nécessaires pour le montage
des charnières, de la fermeture centrale et des
butoirs.

Parois de séparation comme parois avant montées via des brides
en métal léger sur l’ossature du banc.

Parois de séparation et parois avant reliées par
une connexion d’angle. Vissage invisible. Patère polie proprement et éloxée incolore,
avec les perçages et rainures nécessaires
pour le logement des crochets porte-vêtement et du miroir.

Structure de cabine renforcée par une tige de stabilisation
continue en haut composée d’un tube en métal léger
de 25/19 mm. Butoir de porte fixé aux tubes en métal léger
supérieurs, en métal léger
avec une surface de contact en matière plastique. Tige de stabilisation
entièrement dépolie et éloxée
incolore 18 my.

Hauteur de cabine hors tout 200 cm
Largeur de cabine (largeur de banc) 120 cm
Garde au sol 25 cm
Division Divers

Portes équipées de 2 charnières en métal léger
avec axe de rotation en acier inoxydable et surfaces de glissement en nylon.
Charnières conçues comme poignée automatique.

Fixation des charnières aux portes et aux parois
de séparation des cabines avec à chaque fois 3 rosettes en aluminium.

Taille de porte 50.7 x 170 cm

Banquette et fermeture centrale sous le banc:

Banquette en hêtre sur toute sa surface avec
peinture à 2 composants, vissée de manière fixe à l‘ossature. Profondeur de la banquette 32 cm.

Fermeture centrale sous le banc composée de 2
boîtiers en métal léger, vissé de manière fixe à
l’ossature du banc. Fermetures conçues comme fermetures
au loquet, fermant indépendamment les
unes des autres (les portes peuvent être fermées
séparément). Verrou en nylon, incolore. Ouverture des
portes au moyen d’un culbuteur en métal léger disposé au centre
sur la banquette.

Les portes ne peuvent pas être ouvertes individuellement,
ce qui fait que la cabine est accessible par les deux côtés
à la sortie du visiteur. Comme les portes s‘ouvrent
en raison de la poignée automatique à 90° et la
cabine n’est visiblement pas occupée, aucun signe
«occupé» n’est nécessaire.

A l’extérieur de la fermeture, une butée de porte avec
joint en caoutchouc en métal léger éloxé incolore.

Butoir, formant simultanément une étagère, en
métal léger, entouré d’un boudin en néoprène pour
éviter les risques de blessure. Arêtes arrondies. Taille 38 x 8 cm.

Miroir:

Par cabine, un miroir de sécurité 1a, de 5 mm d‘épaisseur,
arêtes polies à plat sur tous les côtés, avec doublage protecteur
en cuivre (doublage garanti). Miroir maintenant en haut dans une baguette
continue en métal léger et
montée sans vis pour empêcher tout vol. Dimension
30 x 40 cm.

Patère, crochet pour chapeaux et cintres:

Par cabine, 2 patères combinées
en alliage Al.Mg.Si. 0.5-
résistant à la corrosion, éloxé incolore, 18 my.

Pièces de construction:

Tous les éléments de raccordement en aluminium
(DIN 1725) sont résistants à la corrosion à 100% et
écologiques. Recyclage possible à 100%.

Verre de sécurité émaillé:

Couleurs émaillées exemptes de plomb et de cadmium, recyclage
possible à 100%.